

LA SNCF CHOISIT LA TECHNOLOGIE METABO POUR L'ENTRETIEN DES VOIES



La SNCF a choisi notre meuleuse d'angle 230 mm électroportative pour équiper ses techniciens de voirie. Un choix qui s'explique aisément par les performances uniques de l'outil... Et par la capacité de METABO à s'adapter aux demandes spécifiques de ses clients industriels.

LA MEULEUSE SANS FIL WPB 36-18 LTX BL 230 ADOPTÉE PAR LA SNCF

Le réseau ferroviaire français est reconnu comme l'un des plus denses et plus performants du monde. Autant dire que l'entretien de ses voies est un enjeu stratégique pour la SNCF. Pour assurer cette mission, la société ferroviaire française est soucieuse d'équiper ses professionnels des meilleures solutions disponibles sur le marché. En l'occurrence, la meuleuse METABO 230mm WPB 36-18 LTX BL 230. Une preuve supplémentaire de l'excellence de notre marque en matière d'outillage professionnel.

DEUX BATTERIES LIHD ET UN SYSTEME DE SECURITE OPTIMAL

Lancée il y a deux ans, la WPB 36-18 LTX BL 230 dispose d'indéniables atouts :

- **Première meuleuse d'angle 230 mm au monde**, elle offre des possibilités de tronçonnage et d'ébarbage adaptée aux chantiers les plus exigeants ;
- Equipée de **la technologie lithium METABO** : 2 batteries LiHD de 18 V et 8,0 Ah lui assurant une puissance équivalente à celle d'un modèle filaire de 2 400 watts, ainsi qu'une autonomie longue durée. Les techniciens de voirie n'ont ainsi plus besoin de transporter les groupes électrogènes sur chantier.

- **Une robustesse ayant fait ses preuves** : la confiance de METABO dans sa technologie est telle que la marque est la seule à offrir une garantie de 3 ans sans condition pour toutes ses batteries lithium.

Par ailleurs, la fiche technique de la meuleuse d'angle METABO WPB 36-18 LTX BL 230 vous permettra d'apprécier la combinaison de dispositifs de sécurité dont elle dispose pour protéger l'utilisateur.

DES AJUSTEMENTS SUR-MESURE POUR LES BESOINS DES OPERATEURS SNCF

Autre atout indéniable de METABO : l'aptitude de la marque à s'adapter aux besoins du client pour lui proposer des solutions sur mesure. Ainsi, un travail de collaboration entre les ingénieurs METABO et les techniciens de la SNCF a permis de « customiser » la meuleuse d'angle au plus près des besoins des opérateurs de voirie :

- Une poignée secondaire dotée d'une orientation plus adaptée aux missions à assurer et adaptable pour droitier ou gaucher.
- Un carter réglable de 110 mm spécialement conçu pour s'adapter aux meules boisseaux fréquemment utilisées sur les chantiers SNCF pour assurer un meulage parfaitement lisse sur les cordons de soudures entre chaque rail.

Grâce à ces modifications, METABO a doté la SNCF d'une solution garantissant des meilleures conditions de travail aux techniciens œuvrant sur les rails, tant en termes de maniabilité et de possibilité technique que de simplicité logistique et de sécurité. Une prouesse saluée également par les médias spécialisés.

